



Podkova. Technology

Октябрь 2017

Добрый день!

От имени нашей группы представляю основные сведения инвестиционного проекта «Подкова.Технолджи». Группа объединена идеей производства транспортного средства с минимально необходимым набором требований для выезда на дороги общего пользования. Концептуально, наш **продукт изменяет подход к транспортному средству от определения «дом на колесах» к термину «полезный гаджет»**. В результате создается коммерческий продукт – транспортное средство, поступающее на конкурентный рынок.

Разрабатываемое транспортное средство позволяет реализовать следующие возможности:

1. Использование на закрытых территориях, что обеспечивается применением электрического двигателя, малыми габаритами и небольшой массой конструкции – вместо гольф-каров;
2. Возможность использования на дорогах общего пользования, что обеспечивается полным соответствием требованиям к транспортным средствам категории В1 и М – вместо мопедов и мотороллеров;
3. Возможность трансформации конструкции: варианты без дверей, без крыши, без дверей и крыши в различных сочетаниях, возможность расширения багажного пространства;
4. Широкие возможности интеграции мобильных устройств в управление автомобилем через приложения, в автономном режиме, в ручном режиме, в том числе и для инвалидов;
5. Возможности персонализации и индивидуализации оформления: цветовые решения, опциональные экстерьерные и интерьерные элементы.



Существующее решение



Предлагаемое решение

Возможности закреплены в маркетинговой стратегии продвижения продукта и техническом задании на разработку транспортного средства.

Мы предлагаем современное решение по комфортному перемещению вне скоростных магистралей. Наша целевая аудитория и пользователи:

- посетители и персонал больших закрытых территорий: научные городки и технопарки, производственные площадки, гостиничные и лечебные комплексы;
- молодые водители, использующие малое транспортное средство в качестве первого автомобиля (легкая версия позволяет получать права категории М с 16 лет) и в качестве повседневного транспортного средства;
- водители мегаполисов, использующие малое транспортное средство вместо прокатного велосипеда, автомобиля.



Так было



Так будет

Несмотря на видимую простоту, конструкция соответствует требованиям по безопасности, соответствующим европейской классификации L7e, по российской классификации – ГОСТ Р 51815 Квадрицикл.



Разработкой проекта занимается рабочая группа, состоящая из 8 человек имеющих квалификацию и опыт работы в аналогичных проектах:

Руководителя проекта – Наконечный Сергей (к.т.н., инженер технолог-машиностроитель, 17 лет профессионального опыта по производству и управлению проектами) – планирование работы и координация работы рабочей группы, обеспечение ресурсами.

Главный конструктор – Сулейманов Родион (инженер-механик, 12 лет профессионального опыта автомобильного машиностроения) – промышленный дизайн, системный инжиниринг, PLM, координация трех технических специалистов: инженер по силовым расчетам, инженер по проектированию подсистем, инженер технологической подготовки производства;

Коммерческий директор – Смолев Олег (экономист, 15 лет опыта участия в коммерческих проектах) – бизнес-планирование, позиционирование продукта и организация продаж, координация коммерческих сотрудников: специалист по взаимодействию с поставщиками, специалист по анализу рынка.

Проект активно использует сетевые технологии, современное программное обеспечение, концепцию цифрового производства для разработки продукта. Группа стремится соответствовать характеристикам Индустрии 4.0. Мы, совместно с нашими технологическими партнерами (инжиниринговые компании, вузы, поставщики комплектующих), осуществляем взаимное продвижение продукта и ориентируемся на мировой рынок.

Профессиональные возможности группы позволяют работать над другими типами транспортных средства, разработку которых мы также включаем в нашу продуктовую линейку.

В настоящее время проект активен и находится на стадии подготовки прототипа и технического описания для сертификации на получение одобрения типа транспортного средства.

Проект развивается на собственные средства инициаторов. Это позволяет нам контролировать риски и придерживаться стратегического направления развития до момента вхождения стороннего инвестора. Поэтому, все подробности проекта мы систематизируем, но публикуем очень ограничено на сайте <http://podkova.technology>.



Компания рассматривает предложения по сотрудничеству и совместному продвижению проекта.

Благодарю за уделенное внимание проекту,
с уважением, руководитель проекта, к.т.н.
Наконечный Сергей Викторович,
+7-351-901-05-90
info@podkova.tech



Podkova. Technology